



# ดร.ศุภชัย หลักคำ

Dr.Supachai Lakkam

**ตำแหน่งปัจจุบัน :** หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล

## การศึกษา

- ปริญญาตรี วศ.บ.(วิศวกรรมเครื่องกล) :  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร
- ปริญญาโท M.Sc.(Automotive Engineering) :  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- ปริญญาเอก Ph.D.(Mechanical Engineering) :  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

**ประจำวิชา:** 1) Engineering Mechanics  
2) Mechanical Vibration

## สาขาวิชาที่ทำวิจัย / Research :

- Automotive Engineering and Testing of Automotive Engineers

**E-mail :** [supachai.l@mutp.ac.th](mailto:supachai.l@mutp.ac.th)

**Research Gate:** [Supachai Lakkam](#)

**ที่อยู่ :** สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร  
1381 ถ.ประชาราษฎร์ 1 แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

**Tel :** 02-836-3000 ext.4138, Fax : 02-836-3000 ext.4138

## งานวิจัยที่ได้ตีพิมพ์เผยแพร่

### วารสาร

#### ระดับชาติ

- (1) ศุภชัย หลักคำ, อิศรา โรจนะ, สายประสิทธิ์ เกิดนิยม. การศึกษาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของเครื่องยนต์เล็ก1 สูบ ในประเทศไทย. วารสารวิชาการและวิจัย มทร.พระนคร. ปีที่ 6, ฉบับที่ 2. หน้า 156-166.
- (2) ศุภชัย หลักคำ และ กุลยศ สุวันทโรจน์. การศึกษาสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของผ้าเบรกโดยวิธีการทดสอบทางเลือก. วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. ปีที่ 22 ฉบับที่ 2. หน้า 39-48.
- (3) ทรงวุฒิ มงคลเลิศมณี, พลรัชต์ บุญมี และศุภชัย หลักคำ. สัดส่วนผสมของผ้าเบรกที่มีผลกระทบต่อพฤติกรรมความยืดหยุ่นและพลังงานภายใน. วารสารวิจัย มช. ปีที่ 18 ฉบับที่ 2. หน้า 297-310.

- (4) วรวิทย์ วรรณาวิน, กุลยศ สุวันทโรจน์, พิเชษฐ์ บุญญาลัย และ ศุภชัย หลักล้า. การศึกษาโครงสร้างกันแรงกระแทกของรถยนต์ที่ส่งผลต่อการดูดซับพลังงาน. วารสารวิจัย มข. ปีที่ 18 ฉบับที่ 3. หน้า 435-448.
- (5) กุลยศ สุวันทโรจน์, ทรงวุฒิ มงคลเลิศมณี และ ศุภชัย หลักล้า. การศึกษาลักษณะทางกายภาพงานเบรกที่ส่งผลกระทบต่อความสามารถการเบรก. วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. ปีที่ 23 ฉบับที่ 2. หน้า 323-331.
- (6) ศุภชัย หลักล้า และ วรวิทย์ วรรณาวิน. การเปรียบเทียบความสามารถการดูดซับพลังงานของวัสดุทางเลือกสำหรับโครงสร้างดูดซับแรงกระแทกรถยนต์. วารสารวิจัย มทร.ตะวันออก. ปีที่ 7 ฉบับที่ 2. หน้า 56-66.
- (7) ศุภชัย หลักล้า และ พิเชษฐ์ บุญญาลัย. การเปรียบเทียบปัจจัยการออกแบบหม้อพักไอเสียที่ส่งผลกระทบต่อระดับเสียงรบกวนและความสามารถระบายไอเสีย. รถยนต์. วารสารวิชาการ มทร.อีสาน. ปีที่ 8 ฉบับที่ 3.

### ระดับนานาชาติ

- (1) Supachai Lakkam and Saiprasit Koetnuyom. Optimization of constrained layer damping for strain energy minimization of vibrating pads. Songklanakarin J. Sci. Technol. 34 (2), pp. 179-187.
- (2) Supachai Lakkam, Kullayot Suwantaraj, Phupoom Puangcharoenchai, Songwut Mongkonlerdmanee and Saiprasit Koetnuyom. Study of heat transfer on front- and back-vented brake discs. Songklanakarin J. Sci. Technol. 35 (6). pp. 671-681.

### รายงานการประชุม

#### ระดับชาติ

-

#### ระดับนานาชาติ

- (1) Padipan Tinprabath, Somjai pernprasit , Supachai Lakkam. Econo Power Car. The 2 nd. RMUTP International Conference.
- (2) S LAKKAM and S KOETNIYOM. Investigation of brake noise parameters using single dynamometer. ICAE-5.
- (3) A. Chaikittiratana, S. Koetnuyom, S. Lakkam. Analysis of Clutch Materials behaviour : Comparison between Coefficient of Friction Testing and Full Size Testing. World Academe of Science, Engineering and Technology.

### สิทธิบัตร

- เครื่องทดสอบสัมประสิทธิ์การพาความร้อนแบบบังคับของงานเบรกแบบดิสก์. หมายเลขการประดิษฐ์ :120100275 วันที่ยื่นคำขอ 11 มิถุนายน พ.ศ.2555

#### รางวัล

-

#### อื่นๆ

-