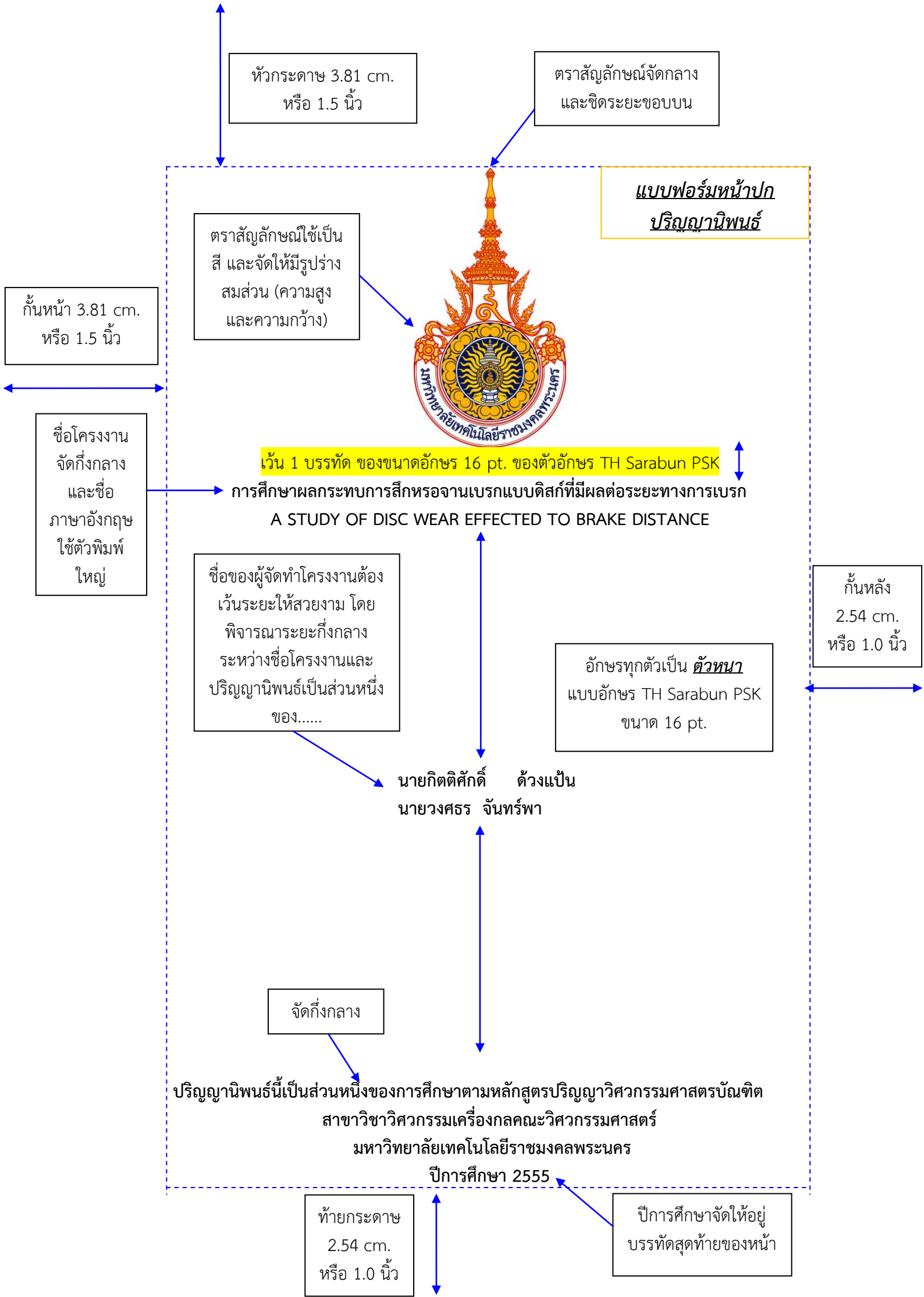




หัวกระดาษ 3.81 cm.
หรือ 1.5 นิ้ว

**แบบฟอร์มปกใน
ปฏิญานิพนธ์ (ไทย)**

การศึกษาผลกระทบการสีกหรืองานเบรกแบบดิส์กที่มีผลต่อระยะทางการเบรก

ชื่อโครงการจัดกลางและขีด
ระยะขอบบน

กั้นหน้า 3.81 cm.
หรือ 1.5 นิ้ว

ชื่อของผู้จัดทำโครงการต้อง
เว้นระยะให้สวยงาม โดย
พิจารณาระยะกึ่งกลาง
ระหว่างชื่อโครงการและ
ปฏิญานิพนธ์เป็นส่วนหนึ่ง
ของ.....

อักษรทุกตัวเป็น ตัวหนา
แบบอักษร TH Sarabun PSK
ขนาด 16 pt.

นายกิตติศักดิ์
นายวงศ์ธร จันทรพา

จัดตรงกัน

จัดตรงกัน

กั้นหลัง
2.54 cm.
หรือ 1.0 นิ้ว

จัดกึ่งกลาง

ปฏิญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลคณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร
ปีการศึกษา 2555

ท้ายกระดาษ
2.54 cm.
หรือ 1.0 นิ้ว

ปีการศึกษาจัดให้อยู่
บรรทัดสุดท้ายของหน้า

หัวกระดาษ 3.81 cm.
หรือ 1.5 นิ้ว

**แบบฟอร์มปกใน
ปริญญานิพนธ์ (อังกฤษ)**

A STUDY OF DISC WEAR EFFECTED TO BRAKE DISTANCE

ชื่อโครงการจัดกลางและขีด
ระยะขอบบน โดยใช้
ตัวพิมพ์ใหญ่

อักษรทุกตัวเป็น ตัวหนา
แบบอักษร TH Sarabun PSK
ขนาด 16 pt.

ชื่อของผู้จัดทำโครงการต้อง
เว้นระยะให้สวยงาม โดย
พิจารณาระยะกึ่งกลาง
ระหว่างชื่อโครงการและ
ปริญญานิพนธ์เป็นส่วนหนึ่ง
ของ.....

Kittisak Duangpan
Wongsatorn Janpa

จัดตรงกัน

กั้นหลัง
2.54 cm.
หรือ 1.0 นิ้ว

ตัวอักษรภาษาอังกฤษทุกตัวใช้
ตัวพิมพ์ใหญ่ ยกเว้นคำเชื่อม คือ
of และ for และจัดกึ่งกลาง

The Project Report Submitted in Partial Fulfillment of
The Requirement for Degree of Bachelor of Engineering
Department of Mechanical Engineering
Faculty of Engineering
Rajamangala University of Technology Phra Nakhon

2012

ท้ายกระดาษ
2.54 cm.
หรือ 1.0 นิ้ว

ปี ค.ศ. จัดให้อยู่บรรทัด
สุดท้ายของหน้า

