



ดร.ศุภชัย หลักคำ Dr.Supachai Lukkum

ตำแหน่งปัจจุบัน : หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล

การศึกษา

- ปริญญาตรี วศ.บ.(วิศวกรรมเครื่องกล) :
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร
- ปริญญาโท M.Sc.(Automotive Engineering) :
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- ปริญญาเอก Ph.D.(Mechanical Engineering) :
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ประจำวิชา: 1) Engineering Mechanics
2) Mechanical Vibration

สาขาวิชาที่ทำวิจัย / Research :

- Automotive Engineering and Testing of Automotive Engineers

E-mail : supachai.l@mutp.ac.th

Research Gate: [Supachai Lukkum](#)

ที่อยู่ : สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร
1381 ถ.ประชากรราษฎร์ 1 แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

Tel : 02-836-3000 ext.4138, Fax : 02-836-3000 ext.4138

งานวิจัยที่ได้ตีพิมพ์เผยแพร่

วารสาร

ระดับชาติ

- (1) ศุภชัย หลักคำ, อิศรา โรจนะ, สายประสิทธิ์ เกิดนิยม. การศึกษาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของเครื่องยนต์เล็ก1 สูบในประเทศไทย. วารสารวิชาการและวิจัย มทร.พระนคร. ปีที่ 6, ฉบับที่ 2. หน้า 156-166.
- (2) ศุภชัย หลักคำ และ กุลยศ สุวันทโรจน์. การศึกษาสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของผ้าเบรกโดยวิธีการทดสอบทางเลือก. วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. ปีที่ 22 ฉบับที่ 2. หน้า 39-48.
- (3) ทรงวุฒิ มงคลเลิศมณี, พลรัตน์ บุญมี และศุภชัย หลักคำ. สัดส่วนผสมของผ้าเบรกที่มีผลกระทบต่อพฤติกรรมความยืดหยุ่นและพลังงานภายใน. วารสารวิจัย มข. ปีที่ 18 ฉบับที่ 2. หน้า 297-310.
- (4) วรวิทย์ วรรณวิน, กุลยศ สุวันทโรจน์, พิเชษฐ์ บุญญาลัย และ ศุภชัย หลักคำ. การศึกษาโครงสร้างกันแรงกระแทกของรถยนต์ที่ส่งผลต่อการดูดซับพลังงาน. วารสารวิจัย มข. ปีที่ 18 ฉบับที่ 3. หน้า 435-448.
- (5) กุลยศ สุวันทโรจน์, ทรงวุฒิ มงคลเลิศมณี และ ศุภชัย หลักคำ. การศึกษาลักษณะทางกายภาพจานเบรกที่ส่งผลกระทบต่อความสามารถการเบรก. วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. ปีที่ 23 ฉบับที่ 2. หน้า 323-331.
- (6) ศุภชัย หลักคำ และ วรวิทย์ วรรณวิน. การเปรียบเทียบความสามารถการดูดซับพลังงานของวัสดุทางเลือกสำหรับโครงสร้างดูดซับแรงกระแทกรถยนต์. วารสารวิจัย มทร.ตะวันออก. ปีที่ 7ฉบับที่ 2. หน้า 56-66.

- (7) ศุภชัย หลักคำ และ พิเชษฐ์ บุญญาลัย. การเปรียบเทียบปัจจัยการออกแบบหม้อพักไอเสียที่ส่งผลกระทบต่อระดับเสียงรบกวนและความสามารถระบายไอเสีย. รถยนต์. วารสารวิชาการ มทร.อีสาน. ปีที่ 8 ฉบับที่ 3.

ระดับนานาชาติ

- (1) Supachai Lakkam and Saiprasit Koetnuyom. Optimization of constrained layer damping for strain energy minimization of vibrating pads. Songklanakarin J. Sci. Technol. 34 (2), pp. 179-187.
- (2) Supachai Lakkam, Kullayot Suwantaraj, Phupoom Puangcharoenchai, Songwut Mongkonlerdmanee and Saiprasit Koetnuyom. Study of heat transfer on front- and back-vented brake discs. Songklanakarin J. Sci. Technol. 35 (6). pp. 671-681.

รายงานการประชุม

ระดับชาติ

-

ระดับนานาชาติ

- (1) Padipan Tinprabath, Somjai pernprasit , Supachai Lakkam. Econo Power Car. The 2 nd. RMUTP International Conference.
- (2) S LAKKAM and S KOETNIYOM. Investigation of brake noise parameters using single dynamometer. ICAE-5.
- (3) A. Chaikittiratana, S. Koetnuyom, S. Lakkam. Analysis of Clutch Materials behaviour : Comparison between Coefficient of Friction Testing and Full Size Testing. World Academe of Science, Engineering and Technology.

สิทธิบัตร

- เครื่องทดสอบสัมประสิทธิ์การพาความร้อนแบบบังคับของงานเบรกแบบดิสก์. หมายเลขการประดิษฐ์ :120100275 วันที่ยื่นคำขอ 11 มิถุนายน พ.ศ.2555

รางวัล

-

อื่นๆ

-